

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Генеральний директор
Товариства з додатковою відповідальністю
«Страхова компанія «ДАР»

_____ **Чаплигін К.М.**

« ____ » _____ **2018 року**

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

(нова редакція)

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	8
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	8
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	13
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	14
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	15
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	16
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	18
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	19
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	23
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ, СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	25
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	31
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	33
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	33
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ	33
16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	34
17. ФОРС МАЖОР.....	35
18. ДОДАТОК № 1.....	36

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» і цих Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі по тексту – Правила) Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ДАР», (далі по тексту – Страховик) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) та додаткового обладнання до нього, (надалі - Договори) з дієздатними фізичними особами та юридичними особами (далі по тексту – Страхувальниками).

1.2. Згідно з Законом України «Про страхування» ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу укладання договору страхування на випадок завдання матеріального збитку при пошкодженні чи знищенні майна фізичної чи юридичної особи внаслідок настання страхових подій.

1.3. Згідно з Договором Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку), відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі, (далі - Вигодонабувачу страхового відшкодування), заподіяні внаслідок цієї події збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

Конкретні межі відповідальності Страховика встановлюються Договором і не можуть перевищувати межі, встановлені чинним законодавством.

1.4. Права та обов'язки Страхувальника, зазначені в даних Правилах страхування та/або в Договорі страхування, поширюються на призначеного Страхувальником Вигодонабувача. Обов'язок ознайомлення Вигодонабувача з даними Правилами страхування і Договором страхування покладається на Страхувальника. При цьому виконання або не виконання Вигодонабувачем таких обов'язків, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі обов'язки виконав або не виконав Страхувальник.

1.5. За згодою Сторін в Договорі страхування може бути передбачено, що Вигодонабувач може з метою отримання страхового відшкодування за власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник за Договором страхування. При цьому вчинення або не вчинення Вигодонабувачем таких дій, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії вчинив або не вчинив Страхувальник.

1.6. Укладання Договору страхування на користь інших осіб не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування.

1.7. Окремі положення даних Правил страхування можуть не поширюватись на Договір страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

1.8. Терміни в цих Правилах слід розуміти в наступному розумінні:

1.8.1. Страховик - Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ДАР» створено відповідно до чинного законодавства України для здійснення страхової діяльності.

1.8.2. Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, в т.ч. іноземна - суб'єкт підприємницької діяльності на території України а також суб'єкти підприємницької діяльності - фізичні особи, які уклали договір страхування транспортного засобу зі Страховиком, та є власниками транспортного засобу на правах власності або розпоряджаються і використовують транспортний засіб по договору найму, оренди, лізингу, та на інших законних підставах, якщо цей транспортний засіб не застрахований його власником.

1.8.3. Вигодонабувач - юридична або фізична особа яка може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку та призначається Страхувальником, для отримання страхового відшкодування, при укладенні Договору. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно умов Договору. Вигодонабувач призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування і може бути змінений Страхувальником до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.8.4. Договір страхування наземного транспорту - письмова угода між Страхувальником і Страховиком (разом надалі – Сторони), згідно з якою, у разі настання страхового випадку, Страховик бере на себе зобов'язання здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі

страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначених розмірах та у встановлені терміни, а також виконувати інші умови Договору страхування.

1.8.5. Треті особи – будь-які юридичні, фізичні особи, фізичні особи-підприємці за винятком:

– Страхувальника, Вигодонабувача, власника застрахованого транспортного засобу, водіїв застрахованого транспортного засобу, членів їх сімей (осіб, які проживають спільно з ними, членів сім'ї, їхніх родичів, і осіб, які перебувають на утриманні). При цьому, під членами сім'ї фізичної особи розуміються її батьки та батьки її чоловіка/дружини, її чоловік/дружина, діти як такої фізичної особи, так і її чоловіка/дружини, у тому числі усиновлені ними діти;

– працівників, довірених осіб Страхувальника (Вигодонабувача);

– осіб, які перебувають у трудових та/або договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого ТЗ зі Страхувальником, Вигодонабувачем чи власником застрахованого транспортного засобу.

– осіб, з якими Страхувальником або Вигодонабувачем укладено цивільно-правовий договір, письмово погоджений зі Страховиком;

осіб, які використовують застрахований ТЗ на будь-якій правовій підставі (за договором доручення, оренди, прокату, лізингу, безоплатного користування тощо).

1.8.6. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування. Договором страхування можуть бути визначені конкретні ліміти відшкодування – встановлені граничні розміри виплат страхових відшкодувань, при досягненні яких Договір страхування припиняє свою дію частково або повністю. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

1.8.7. Страхова премія (платіж, внесок) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором.

1.8.8. Страховий випадок - передбачена Договором подія, яка відбулась під час дії договору і документально підтверджена, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

1.8.9. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки випадковості і ймовірності настання.

1.8.10. Збитки - втрати, спричинені страховим випадком, та оцінені відповідно до цих Правил і діючого законодавства.

1.8.11. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за Договором при настанні страхового випадку, та яка може дорівнювати розміру страхової суми або її частини.

1.8.12. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

1.8.13. Користувач – особа, визначена Договором страхування, яка має право керувати застрахованим ТЗ на законних підставах. Відповідальність за невиконання Користувачем обов'язків, зазначених в Договорі страхування, покладається на Страхувальника.

1.8.14. Транспортний засіб (далі – ТЗ) – наземний механічний пристрій (наземний транспорт, наземний транспортний засіб), призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (в т.ч. транспортні засоби спеціального призначення), що відповідає одній з ознак:

- підлягає державній реєстрації та обліку в МВС України або у відповідних міністерствах, відомствах, державних службах тощо;

- зареєстрований в іншій країні та ввезений на територію України для тимчасового користування.

1.8.14.1 До транспортних засобів відносять:

- **Легкові ТЗ** – автомобілі (включаючи легкові фургони, позашляховики, мінівени) з

дозволеною максимальною масою, що не перевищує 3,5 тонн, призначені для перевезення пасажирів і багажу та не призначені для перевезення вантажів, з числом сидячих місць від 2 до 9 (з місцем водія включно). Броньовані легкові ТЗ також відносяться до категорії «Легкові ТЗ».

- **Малотоннажні ТЗ** – автомобілі (включаючи фургони) з максимальною дозволеною масою від 2 до 3,5 тонн, призначені для перевезення вантажів.

- **Мікроавтобуси** – автомобілі, призначені для перевезення пасажирів, за винятком ТЗ, що відносяться до категорії «Легкові ТЗ», з числом сидячих місць від 10 до 17 (з місцем водія включно).

- **Автобуси** – автомобілі, призначені для перевезення пасажирів, з числом сидячих місць понад 17 (з місцем водія включно).

- **Вантажні ТЗ** – автомобілі з максимальною дозволеною масою понад 3,5 тонни і вантажопідйомністю понад 1 тонну, призначені для перевезення вантажів.

- **Причепи** – ТЗ не обладнані двигуном і призначені для руху в складі з іншим ТЗ обладнаним двигуном.

- **Мопед** - двоколісний ТЗ, який має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;

- **Мотоцикл** - двоколісний ТЗ з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг;

1.8.15. Застрахований ТЗ – ТЗ, зазначений в Договорі страхування (його додатках) який є технічно справний, має індивідуальні (ідентифікаційні, заводські) номери кузова (шасі, рами) або інших агрегатів.

1.8.16. ТЗ спеціального призначення - ТЗ, призначений для виконання спеціальних робочих/виробничих функцій, будь-яка (гусенична, колісна) самохідна або несамохідна техніка та навісне обладнання до нього (за умови, що експлуатація за призначенням зазначеної техніки та/або обладнання без шасі неможлива), що має номерний агрегат, а саме:

– Техніка лісової промисловості – трелювальні трактори, валочно-трелювальна техніка, гілкорізна техніка, рубильна техніка, форвардери, харвестери, тріскодробарки, вантажно-розвантажувальна техніка, вантажно-транспортна техніка тощо;

– Будівельна техніка – трактори, екскаватори, бульдозери, пересувне обладнання (мобільні компресори, генератори, насоси, бетонозмішувальні установки тощо);

– Сільськогосподарська техніка – трактори, зернозбиральні комбайни, кормозбиральні машини, ґрунтообробна техніка тощо;

– Техніка для буріння, мікротунелювання, сваєбійна техніка;

– Мобільна підйомно-навантажувальна техніка – мобільні крани, автокрани;

– Трактори, спецтехніка на базі грузових автомобілів, спецтехніка комунальних служб (самоскиди, зерновози, лісовози, автовози, автоцистерни, автобетономішалки, контейнеровози, рефрижератори тощо);

– Тролейбуси, трамваї;

– Спецтехніка для дорожнього будівництва (бетонообробна машина для чорного литого асфальту і бетонного дорожнього покриття та інші машини для дорожнього будівництва, мобільні дробарки тощо);

– Спецтехніка, що використовується в кар'єрах – екскаватори, гусенична техніка, навантажувальна техніка, кар'єрні самоскиди;

– Спецтехніка високої прохідності – болотоходи, гусеничні ТЗ, всюдиходи, причепи до спецтехніки високої прохідності;

– Техніка, що експлуатується в аеропортах;

– Військова техніка;

– Складська спецтехніка – автотранспортні засоби, включаючи навантажувачі з мотором внутрішнього згоряння або дизельним приводом, навантажувачі з електроприводом, електрокари тощо.

1.8.17. Водій застрахованого ТЗ – дієздатна фізична особа, яка керує застрахованим ТЗ на

законних підставах, має посвідчення водія на право керування транспортним засобом категорії до якої належить застрахований ТЗ і відповідає вимогам, зазначеним в Договорі страхування.

При укладенні Договору страхування можуть бути зазначені вимоги до водіїв застрахованого ТЗ (вік, стаж керування тощо). Такі вимоги можуть бути змінені до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Страховальник зобов'язаний ознайомити водія застрахованого ТЗ з умовами та змістом укладеного Договору страхування. Діяльність (бездіяльність) водія застрахованого ТЗ розцінюється відповідно до цих Правил страхування як діяльність (бездіяльність) Страховальника й має ті ж правові наслідки, що й діяльність Страховальника.

1.8.18. Пасажир – фізична особа, яка знаходиться в застрахованому ТЗ, крім водія застрахованого ТЗ.

1.8.19. Власник застрахованого ТЗ – фізична або юридична особа, яка володіє правами на володіння, користування та розпорядження застрахованим ТЗ, що підтверджується відповідними документами.

1.8.20 Дійсна вартість транспортного засобу - це вартість нового ТЗ або такого ТЗ, що був у використанні, яка визначається на підставі Методики з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів;

- дійсного технічного стану ТЗ, інтенсивності та умов його експлуатації і зберігання. Дійсна вартість ТЗ розраховується з врахуванням податку на додану вартість.

1.8.21. Заява на страхування ТЗ - відомості, надані Страховальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення договору страхування.

1.8.22. Додаткове обладнання ТЗ (надалі - „ДО”) – обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником ТЗ, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ТЗ та даного обладнання. До ДО застосовуються положення даних Правил, встановлені для ТЗ, якщо інше не передбачено Правилами.

1.8.23. Дійсна вартість ДО – це вартість ДО, що визначається на підставі документів на його придбання (гарантійний паспорт, довідка-рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з врахуванням вартості робіт на його встановлення і вирахуванням його експлуатаційного зносу.

Дійсна вартість ДО розраховується з врахуванням податку на додану вартість.

1.8.24. Фізичний знос ТЗ (його складових) - утрата вартості ТЗ (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складових) порівняно з вартістю нового подібного ТЗ (його складових).

1.8.25. Правила дорожнього руху (далі ПДР) - це правила, які встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (із змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування).

1.8.26. Методика - методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003р. за №142/5/2092, зареєстрованим Міністерством юстиції України 24.11.2003р. за №1074/8395, із змінами та доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування та/або проведення оцінки застрахованого ТЗ та/або збитків завданих застрахованому ТЗ, або інший документ затверджений взамін вищезазначеного.

1.8.27. Конструктивна загибель – рівень пошкоджень ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 70 відсотків дійсної вартості об'єкта страхування. Договором страхування може бути встановлено інший розмір вартості відновлювального ремонту, при перевищенні якого виникає повне знищення.

1.8.28. Гідравлічний удар – пошкодження двигуна застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, спричинене попаданням води в робочі циліндри та обладнання двигуна під час роботи двигуна. Підтвердженням гідравлічного удару є виявлення води та/або її слідів в циліндрах двигуна та інших його частинах, де її знаходження при звичайних умовах використання застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО виключається.

1.8.29. Автомобільне скло - вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники, вказувачі поворотів.

1.8.30. Акт огляду застрахованого ТЗ – документ, що складається представником Страховика за результатами огляду застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО.

1.8.31. Страховий акт – документ, що складається Страховиком (його уповноваженим представником), в якому випадок пошкодження, знищення чи незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО визнається страховим випадком та розраховується і затверджується сума страхового відшкодування.

1.8.32. Електронний цифровий підпис – вид електронного підпису, отриманого за результатом криптографічного перетворення набору електронних даних, який додається до цього набору або логічно з ним поєднується і дає змогу підтвердити його цілісність та ідентифікувати підписанта.

1.8.33. Додаткове страхове розслідування – комплекс додаткових заходів, що вживаються Страховиком для з'ясування та уточнення інформаційних даних в наступних випадках:

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, винуватці, розміри збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) на одержання страхового відшкодування;

- наявні підстави сумніватись щодо права Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) на отримання страхового відшкодування;

- обсяги і характер збитків не відповідають причинам і обставинам страхового випадку;

- документи, необхідні для врегулювання збитку, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням вимог чинного законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, підпис відповідної особи, печатка, штамп тощо).

- документально не визначена особа, якій завдано шкоду внаслідок настання страхового випадку;

- відповідними підрозділами МВС (органи Національної поліції, прокуратури), за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ, було відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника (Вигодонабувача, правонаступників, водія застрахованого ТЗ або їх представників).

1.8.34. Форс-мажор – дія непереборної сили. Під непереборною силою розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- настання після набрання чинності Договору страхування;

- вони виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування. Їх настанню і подальшій дії Сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

До форс-мажорів відносяться: війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни); громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура; стихійні лиха; блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

1.9. Терміни та визначення, що використовуються у Договорі страхування і значення яких окремо не вказується в Договорі страхування, підлягають тлумаченню згідно визначень, встановлених даними Правилами страхування, і не можуть трактуватися ніяк інакше, навіть

якщо в інших джерелах інформації (окрім чинного законодавства України) використовуються інші визначення аналогічних термінів. Інші терміни використовуються у загальноприйнятому значенні та відповідно до чинного законодавства України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

Даний вид страхування передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них.

Умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ. Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу

2.2. Предметом Договору страхування є ТЗ, яки належить Страхувальнику на правах власності, а також ТЗ, яким Страхувальник розпоряджається і/або користується по Договору найму, оренди, лізингу, та на інших законних підставах, якщо це ТЗ не застраховане його власником.

2.3. Договір страхування може укладатися відносно:

- транспортних засобів;
- додаткового обладнання.

2.4. Договори страхування не укладаються щодо транспортних засобів, що ввезені на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або є внесеними до реєстрів МВС України та Інтерполу як такі, що були привласнені в незаконний спосіб, а якщо Договір страхування стосовно такого транспортного засобу вже укладено, то він вважається недійсним.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування згідно даних Правил страхування і наслідком яких є втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, є:

3.1.1. «Дорожньо-транспортна пригода» надалі - ДТП (ДТП - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки), за участю застрахованого транспортного засобу;

3.1.2. «Незаконне заволодіння», (далі – НЗ), застрахованим транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених договором страхування;

3.1.3. «Протиправні дії третіх осіб», (далі- ПДТО), інших, ніж передбачені п. 3.1.2 цих Правил (включаючи підпал);

3.1.4. Стихійні явища, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів), нападу тварин;

3.1.5. Пожежа, вибух чи самозаймання застрахованого транспортного засобу, за виключенням підпалу.

3.1.6. «Інші пошкодження під час руху, зупинки або стоянки» (надалі – ризик «П») пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок та/або під час: викидання предметів (каміння, льоду тощо) з-під коліс іншого ТЗ; пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок незадовільного стану дорожнього покриття (ями, горби тощо); падіння застрахованого ТЗ під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних та/або опалювальних мереж; перевертання, якщо це передбачено Договором страхування, застрахованого ТЗ спеціального призначення під час будівельних або інших спеціалізованих робіт; падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ та/або застраховане ДО (окрім граду, падіння предметів, викликаного стихійним лихом та викидання предметів (каміння, льоду тощо) з-під коліс іншого ТЗ) або внаслідок нападу тварин ззовні на застрахований ТЗ та/або застраховане ДО .

3.2. Відповідно до умов Договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у п. п. 3.1.1 -3.1.5 цих Правил.

3.3. Страховик додатково може надати страхове покриття на випадок понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення чи втрати застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО в результаті інших ризиків відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

3.4. Страховик, якщо це передбачено умовами Договору страхування, може надати додатково страхове покриття на випадок понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок подій, передбачених розділом 5 даних Правил страхування, на особливих умовах, передбачених Договором страхування, за умови сплати додаткового страхового платежу.

3.5. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання які сталися внаслідок:

3.5.1. поломки, відмови у роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);

3.5.2. змін конструкції ТЗ (наприклад тюнінг) або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке нема дозволу виробника або відповідних органів;

3.5.3. навмисних дій (бездіяльності) або необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх довірених осіб чи представників;

3.5.4. самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;

3.5.5. проведення ремонту транспортного засобу, його огляду або консервації, а також після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання цих робіт;

3.5.6. конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;

3.5.7. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

3.5.8. дії низьких температур, сонячного світла;

3.5.9. вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

3.5.10. пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині транспортного засобу внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;

3.5.11. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

3.5.12. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;

3.5.13. порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;

3.5.14. дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;

3.5.15. перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту;

3.5.16. ядерного вибуху;

3.5.17. дії іонізуючого випромінювання;

3.5.18. війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;

3.5.19. захапату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;

3.5.20. захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон транспортного засобу, чи при використанні транспортного засобу як таксі, якщо використання транспортного засобу у якості таксі не передбачене договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

3.6.1. за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за договором;

3.6.2. в розмірі франшизи, зазначеної в договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку, іншим ніж договір страхування;

3.6.3. які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;

3.6.4. пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектність автомобіля;

3.6.5. пов'язані постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);

3.6.6. які полягають в зношенні транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування);

3.6.7. які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вигляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування).

3.7. За цими Правилами не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

3.7.1. транспортних засобів, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;

3.7.2. незаконне заволодіння транспортним засобом, що знаходиться в базах даних по угонам в СНД та „Інтерполі”;

3.7.3. обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;

3.7.4. обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на транспортному засобі;

3.7.5. декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);

3.7.6. ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;

3.7.7. художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;

3.7.8. шин, колісних дисків, декоративних ковпаків, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;

3.7.9. тентів у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

3.8. Страховик не несе відповідальності, якщо:

3.8.1.Страховальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з “Правилами дорожнього руху України”);

3.8.2. управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;

3.8.3. Страховальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страховальника, вчинила непокору владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як знаряддя вчинення злочину;

3.8.4. транспортний засіб використовувався не за призначенням або з метою, яка не зазначена у заяві на страхування;

3.8.5. керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в заяві на страхування чи договорі страхування;

3.8.6. транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

3.8.7. транспортний засіб у разі незаконного заволодіння не був обладнаний протиугінним обладнанням, яке має задовольняти вимогам Страховика.

3.9. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

3.9.1. участі у спортивних змаганнях, конкурсах, і підготовці до них;

3.9.2. використання транспортного засобу як реквізиту, для пробної або навчальної їзди (якщо інше не передбачене договором страхування);

3.9.3. використання транспортного засобу як таксі, передачі Страховальником транспортного засобу в оренду (прокат) (якщо інше не передбачене договором страхування);

3.10. Страховик не відшкодовує непрямі збитки та інші видатки, які можуть бути викликані страховим випадком з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО (штраф, використання орендованого транспортного засобу, проживання в готелі під час ремонту, витрати на відрядження, упущена вигода, втрата доходу, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральний збиток, втрата товарної вартості тощо);

3.11. Страховик не приймає на страхування вантаж/багаж застрахованого ТЗ. Страховик не відшкодовує збитків, яких зазнало майно та/або багаж, що знаходилося в застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО в момент страхового випадку (в т.ч. майно та/або багаж Страховальника та/або його представників, водія або пасажирів застрахованого ТЗ тощо);

3.12. Страховому відшкодуванню, якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають:

3.12.1. витрати на заміну, замість ремонту, будь-яких пошкоджених внаслідок страхового випадку деталей, вузлів або агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів або за бажанням Страховальника, Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників; витрати на заміну замість ремонту складових частин, вузлів, агрегатів, якщо відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі; витрати на заміну замість ремонту пошкоджених складових частин, вузлів і агрегатів за умови, якщо, відповідно до акту автотоварознавчої експертизи, вони можуть бути приведені у стан, придатний для подальшого використання, шляхом проведення відновлювального ремонту;

3.12.2. втрата товарної вартості транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

3.12.3. втрата експлуатаційних якостей;

3.12.4. витрати на фарбування через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору або з інших причин всього кузова застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО або фарбування переходом частин кузова

прилеглих до пошкоджених, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхового випадку частин. Рішення про необхідність фарбування всього кузова приймається виключно Страховиком;

3.12.5. вартість повторної експертизи, проведеної за ініціативою Страхувальника;

3.12.6. доплата за терміновість відновлювальних робіт та доставки (експрес-доставка) деталей, вузлів, агрегатів;

3.12.7. витрати на усунення пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті страхового відшкодування, якщо на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені та/або факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду застрахованого ТЗ;

3.12.8. витрати на збереження пошкодженого застрахованого ТЗ в гаражі, на платній стоянці, спеціальному майданчику тощо;

3.12.9. витрати через пошкодження, викрадення або знищення документів (в т.ч. оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або оригіналів тимчасових документів на право керування застрахованим ТЗ, посвідчення водія), які знаходилися в застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО в момент настання страхового випадку;

3.12.10. вартість відновлення або заміщення пошкоджених, знищених, втрачених, викрадених (за виключенням тих, що були застраховані як додаткове обладнання): реєстраційних номерних знаків; комплекту інструментів; комплекту ключів та/або брелку від застрахованого ТЗ та/або пристроїв проти незаконного заволодіння, допоміжних елементів та інструментів (в тому числі: домкрату, фаркопу, щіток омивача шкла, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, декоративної кришки бензобаку, компресору, чохлів сидінь, чохлів запасних коліс, килимків, дитячого автокрісла, зйомного багажника та елементів його кріплення (за винятком стаціонарно встановлених рейлінгів), пристроїв проти незаконного заволодіння, а також застрахованого ДО: акустичної та відеосистеми зі з'ємною передньою панеллю, якщо передня панель була залишена в застрахованому ТЗ без нагляду, тощо);

3.12.11. вартість складання дефектувальної відомості та вартість витрат на відповідальне зберігання (тримання) пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО;

3.12.12. витрати по зняттю застрахованого ТЗ з державного обліку для передачі Страховику, у випадках передбачених даними Правилами страхування або Договором страхування;

3.12.13. витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду застрахованого ТЗ і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду застрахованого ТЗ;

3.12.14. вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (малюнків, наклеюк тощо)

3.12.15. інші витрати та збитки, що визначені Сторонами в Договорі страхування.

3.13. Страховик не відшкодовує збитки з застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, якщо:

3.13.1. номери кузова, шасі (рамі) застрахованого ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах;

3.13.2. існує невідповідність наявного пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО причинам і обставинам події, про яку було заявлено Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ, Вигодонабувачем), відповідно до результатів висновку незалежного спеціаліста;

3.13.3. Страхувальником, Вигодонабувачем, власником чи водієм застрахованого ТЗ та/або їх представниками отримано повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

3.13.4. Страхувальник не надав документи, передбачені розділом 11 даних Правил страхування протягом 180 (Сто вісімдесяти) календарних днів з моменту надсилання Страховиком відповідного письмового запиту. Неможливість надання таких документів Страхувальником з поважних причин має бути підтверджена Страхувальником документально протягом 180 (Сто вісімдесяти) календарних днів з моменту надсилання Страховиком такого письмового запиту.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається згідно з законодавством України за згодою між Страховиком і Страхувальником у відповідності з документами, що підтверджують вартість майна.

4.3. Страхова сума встановлюється за взаємною згодою Страхувальника та Страховика в межах вартості майна на момент укладання Договору страхування.

4.4. Для ризиків КАСКО розміри страхових сум визначаються не вище дійсної вартості транспортного засобу (додаткового обладнання), визначеної на момент укладання договору страхування. Під додатковим обладнанням розуміється: всі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, та інше обладнання, яке не входить до базової комплектації.

4.5. Дійсна вартість транспортного засобу та додаткового обладнання до нього визначається Страховиком на підставі заяви на страхування та документів, що підтверджують вартість транспортного засобу та додаткового обладнання (з урахуванням зносу). За згодою сторін такими документами можуть бути: рахунок-фактура заводу виробника чи офіційного дилера, довідка-рахунок торгівельної організації, експертна оцінка, каталоги, довідники, збірники, інтернет-джерела та програми з оцінки транспортних засобів.

4.6. Транспортний засіб та додаткове обладнання до нього можуть бути застраховані за взаємною згодою сторін:

а) на повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості;

б) на суму в частці від повної вартості, але не менше 40% його дійсної вартості із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до дійсної вартості транспортного засобу на день укладення Договору страхування.

4.7. Якщо інше не передбачено Договором, Договір страхування укладається з умовою урахування базового зносу транспортного засобу та причепів до нього, базовий знос враховується також при відшкодуванні збитків за запасні частини, що підлягають заміні та ремонту, пошкоджень, держаних внаслідок страхового випадку.

4.8. Договір страхування укладається без урахування відшкодування втрати товарної вартості внаслідок страхових випадків, зазначених в п. 3.1.1. – 3.1.5. цих Правил, якщо інше не передбачене Договором страхування.

4.9. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі види застрахованого майна, так і на окремі види страхових ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.

4.10. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору.

4.11. Якщо страхова сума виявиться більшою вартості майна, прийнятого на страхування, договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості, а сплачена зайва частина страхової премії поверненню не підлягає.

4.12. Якщо заявлена Страхувальником вартість предмету договору страхування (страхова сума) викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документи, що підтверджують її вірогідність.

4.13. У період дії договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми. При цьому укладається додаткова угода до діючого договору страхування

4.14. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.15. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування. Страхова сума вважається зменшеною з дати рішення про виплату страхового відшкодування.

4.16. Після відновлення пошкодженого предмета Страхувальник має право за додаткову страхову премію відновити первісну страхову суму.

4.17. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страхових випадках не може перевищувати страхової суми за договором страхування (ліміт відповідальності Страховика).

4.18. У договорі страхування за домовленістю сторін може бути передбачена франшиза (власна участь Страхувальника в страховому відшкодуванні) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування.

4.18.1. За умовної Франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує встановленої суми франшизи, і відшкодовує збитки цілком, якщо вона перевищує встановлену суму франшизи.

4.18.2. За безумовної Франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої Франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

4.18.3. При встановленні агрегатної франшизи збиток відшкодовується після перевищення ним суми Франшизи по одному або декількох обумовлених страхових випадках.

4.19. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми, у відсотках від страхового відшкодування або в абсолютному розмірі.

4.20. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, встановлюється безумовна франшиза у відсотках від страхової суми, визначеної для кожного застрахованого предмета.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, який обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від низки факторів для різних ризиків, що страхуються: марки, моделі, строку експлуатації та потужності двигуна транспортного засобу, умов зберігання автомобіля, міри надійності протиугінних пристроїв, водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, умов виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу), страхування парку автомобілів, результати страхування минулих років, обраних франшиз, строку страхування, територія дії Договору, тощо, а також на підставі тарифів, наведених у Додатку №1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно договору страхування.

5.3. Сплата страхового платежу може здійснюватися готівкою або безготівковим розрахунком Страховий платіж (при сплаті платежу частинами - перший та наступні внески) сплачується Страхувальником в строки, обумовлені в Договорі страхування. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

5.4. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою вибір базового страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, якщо інше не передбачене Договором страхування.

5.5. Якщо протягом строку дії Договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, стаж водія якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні зазначеного Договору, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення строку дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком

зміни страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.

5.6. Страхувальник при укладанні Договору страхування за згодою сторін має право на сплату страхового платежу частинами.

5.7. В період дії Договору страхування Страхувальник може внести зміни стосовно розмірів страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету договору страхування окремо. При цьому укладається додаток до Договору з оплатою додаткового страхового платежу, розрахованого виходячи з повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору.

$$D = (P2 - P1) \times K/T \quad (1)$$

де: P1, P2 - страхові платежі по первісній і кінцевій страховим сумам відповідно. K - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

T - строк дії Договору страхування в повних місяцях.

5.8. У випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язку по сплаті страхового платежу, Страховик має право розірвати Договір страхування, якщо інше ним не передбачено.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається за згодою Страхувальника і Страховика і як правило на один рік, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг або на зберігання може бути застраховано на весь строк дії відповідного договору.

6.2. Договір страхування набуває сили з моменту отримання Страховиком страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Строк страхування - період часу, протягом якого може відбутися страховий випадок, з настанням якого у Страховика виникає обов'язок здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми.

6.4. В разі необхідності пролонгації Договору страхування Страхувальник повідомляє про це Страховика не менш ніж за 30 днів до закінчення строку дії Договору страхування, після чого за згодою сторін укладається додатковий Договір страхування майна на додатковий строк.

В разі укладання Договору на новий строк до закінчення дії попереднього Договору (поновлення) новий Договір набуває чинності з моменту припинення дії попереднього Договору.

6.5. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, яка встановлюється за домовленістю Сторін і зазначається в Договорі страхування.

6.6. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти); території військових або збройних конфліктів; місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи, де проводяться спортивні змагання; території, де здійснюється антитерористична операція; території, щодо яких діють міжнародні санкції та/або санкції, запроваджені Україною; тимчасово окуповані території відповідно до чинного законодавства України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. Всі календарні та часові показники враховуються за Київським часом (часовий пояс м. Київ).

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається в письмовій формі як письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхову суму Страхувальнику або другій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (надати допомогу, надати

послугу та ін.), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені строки та виконувати інші умови Договору.

7.2. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установлений строк.

На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

7.3. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової або усної заяви Страхувальника. Форма письмової заяви розробляється Страховиком. При заповненні бланку заяви Страхувальнику необхідно дати відповіді на ряд запитань, на підставі яких визначаються умови страхування, страховий тариф та розмір страхового платежу. Така заява є невід'ємною частиною до укладеного договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укладати договір страхування.

Страхувальник може заявити про намір укласти договір страхування і в усній формі. В цьому разі Страховик повинен узгодити зі Страхувальником усі умови, на яких буде укладатися договір страхування і відобразити їх у договорі.

7.4. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності або право володіння Страхувальника транспортним засобом, що страхується, або право укладати договір страхування відносно цього транспортного засобу;
- вартість транспортного засобу на момент укладення договору страхування (рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, митну декларацію, тощо).

Окрім цього Страхувальник повинен надати Страховику:

- можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування (за вимогою Страховика);
- усі необхідні відомості про предмет договору страхування;
- відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, за достовірність яких він несе відповідальність;
- інформацію про договори страхування, що були укладені щодо даного предмета страхування з іншими страховиками.

7.5. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком і за додаткову плату, надається право укласти договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у договорі страхування ("без врахування зносу").

7.6. Договором страхування може бути передбачено, що страхове відшкодування здійснюється Страховиком шляхом оплати відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку, на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або в автомайстерні, з якою укладено договір на обслуговування, ремонт транспортних засобів, за рахунок коштів страхового відшкодування.

7.7. Зміни, які вносяться в Договір після його укладання, оформляються додатками, підписаними Страхувальником і Страховиком, та які являються невід'ємною частиною Договору страхування.

7.7.1. В випадку зміни юридичної особи Страхувальника Договір підлягає переоформленню в період 15 днів, а при невиконанні цієї умови Договір буде розірвано і Страхувальнику виплачується частина премії в відповідності з умовами цих Правил.

7.7.2. При переході предмету Договору страхування в власність іншої особи страховий Договір може бути переданим новому власнику з відповідним його переоформленням.

7.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Страховик видає страховий поліс Страхувальнику протягом п'яти робочих днів (якщо інший строк не обумовлено у договорі) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.9. У випадку втрати страхового полісу в період дії Договору страхування Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений поліс є недійсним і ніякі виплати по ньому не виконуються.

7.10. Договір страхування набирає чинність з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.11. Договір страхування не повинен передаватися іншим особам.

7.12. Договір страхування може бути укладено на користь Вигодонабувача.

7.13. Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено до тексту Договору страхування (страхового полісу), обов'язкові для Страхувальника.

7.14. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.15. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.16. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.18. Договір страхування укладається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з Сторін, якщо інше не передбачено Договором.

7.19. При укладенні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість оглянути ТЗ, що підлягає страхуванню.

7.20. Надати інформацію про договори страхування, укладені стосовно цього предмета договору страхування з іншими Страховиками.

7.21. Страхувальник несе відповідальність за вірогідність інформації, що надає відповідно до цих Умов. У разі надання свідомо невірних даних, при настанні страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.22. Договір страхування також може бути укладений шляхом обміну листами, документами, підписаними (в тому числі, але не виключно, підписаними за допомогою електронного цифрового підпису) стороною, яка їх надсилає. У разі надання Страхувальником Страховику письмової заяви (в тому числі, але не виключно, підписаною за допомогою електронного цифрового підпису) за формою, встановленою Страховиком, що засвідчує ознайомлення Страхувальника з даними Правилами страхування та виражає намір укласти Договір страхування, такий Договір страхування може бути укладений шляхом видачі (надсилання) Страхувальнику страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який не містить розбіжностей з поданою заявою. Заява складається у двох примірниках, копія заяви надсилається Страхувальнику з відміткою Страховика або його уповноваженого представника про прийняття запропонованих умов страхування.

7.23. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації (відмивання) доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні Договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та, при потребі, копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) та іншу, зазначену в зверненні Страховика, інформацію (в тому числі про кінцевих бенефіціарів тощо).

7.24. Всі заяви і повідомлення, передбачені Договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані

рекомендованим листом, кур'єром, телефаксом на зазначену у Договорі страхування поштову адресу або вручені особисто за зазначеними в Договорі страхування адресами Сторін, якщо інше не передбачене Договором страхування. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача. Договором страхування може бути передбачене надання зазначених заяв та повідомлень телефоном або електронною поштою з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

7.25. Шляхом підписання Договору страхування Страхувальник засвідчує, що повідомлений про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика, отримав всю необхідну інформацію, що передбачена Законом України «Про захист персональних даних», в повному обсязі та надає згоду на використання (обробку) своїх персональних даних з метою виконання Договору страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

8.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

8.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу чи першої (чергової) частини у строки, передбачені договором страхування. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (чи черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи чи смерті Страхувальника – фізичної особи або втрати їм дієздатності, крім випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

8.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

8.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.5. У разі дострокового припинення договору страхування, за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Внесення змін в Договір страхування.

8.7.1. Зміни умов Договору страхування виконуються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною і оформлюються актом.

8.7.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін в Договір страхування, в п'ятиденний строк вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

8.7.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

8.8. Недійсність договору страхування:

8.8.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

8.8.2. Відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

8.8.2.1. Якщо Договір укладено після настання страхового випадку;

8.8.2.2. Якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.8.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку .

8.8.4. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з умовами та Правилами страхування

9.1.2. У випадку настання страхового випадку на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов договору страхування.

9.1.3. На зміну умов договору страхування за згодою Сторін відповідно до цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком і Страхувальником..

9.1.4. Достроково припинити дію Договору та отримати суму страхових платежів, які повертаються, за умовами цих Правил.

9.1.5. При укладенні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувачів), а також змінювати їх до настання страхового випадку шляхом внесення змін до договору страхування. При призначенні Вигодонабувача, останній набуває прав та обов'язків, визначених цими Правилами для Страхувальника.

9.1.6. Отримати дублікат страхового полісу у випадку його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу протягом дії Договору страхування, з Страхувальника стягується платіж в розмірі вартості виготовлення полісу.

9.1.7. За додаткову страхову премію, відновити початковий розмір страхової суми.

9.1.8. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.1.8.1. При укладанні Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування окремо по виду майна або по кожному страховому випадку в межах страхової суми.

9.1.8.2. Під час дії Договору збільшити страхову суму або межі відповідальності Страховика по кожному страховому випадку шляхом укладання акту.

9.1.9. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. Протягом строку страхування перевіряти стан застрахованого майна, а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про стан застрахованого майна дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування цього майна.

- 9.2.2.** Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.
- 9.2.3.** Встановлювати розмір і порядок сплати страхового платежу.
- 9.2.4.** Приймати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, призначати експертів, сюрвейерів, адвокатів тощо для ведення справ по урегулюванню збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації по зменшенню збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи. Ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування по Договору страхування.
- 9.2.5.** При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до Страхувальника та в правоохоронні органи, банки, медичні заклади, інші відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку.
- 9.2.6.** При укладанні договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування
- 9.2.7.** Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.
- 9.2.8.** Після виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на це виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України або цими Правилами та Договором страхування.
- 9.2.9.** По узгодженню зі Страхувальником передати право здійснення нагляду та інспекції об'єкта, прийнятого на страхування іншим організаціям, що мають право здійснювати такий нагляд.
- 9.2.10.** В письмовому вигляді у встановлені строки повідомляти Страхувальника про зміни, які Страховик має намір внести в умови Договору. Договір страхування на нових умовах набуває чинності з дати його переукладання.
- 9.2.11.** Відхилити вимогу Страхувальника на отримання страхового відшкодування або обґрунтовано зменшити розмір відшкодування, якщо Страхувальник не виконує його рекомендацій (розпоряджень), якщо це передбачено Договором страхування
- 9.2.12.** Достроково припинити дію договору страхування.
- 9.2.13.** З'ясовувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку, запитувати у Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею, перевіряти всі подані документи, а також протягом дії Договору страхування перевіряти стан і вартість застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком.
- 9.2.14.** Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, реалізувати право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку, в тому числі подати регресний позов до особи, яка винна в скоєнні збитку відповідно до чинного законодавства України.
- 9.2.15.** Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення його прав на регресний позов виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, водія застрахованого ТЗ та/або їх представників).
- 9.2.16.** Визначати розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, даних Правил страхування та Договору страхування. За власний рахунок замовляти проведення незалежної автотоварознавчої експертизи (висновку спеціаліста) після настання події, що має ознаки страхового випадку, з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При визначенні розміру страхового відшкодування Страховик

має право не враховувати висновків експертних досліджень, проведених Страхувальником, навіть якщо їх проведення було погоджено із Страховиком.

9.2.17. Не відшкодовувати вартість незалежної автотоварознавчої експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.

9.2.18. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків), якщо це передбачене Договором страхування.

9.2.19. Здійснити виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів (МВС, Національної поліції, патрульної поліції, ДСНС та інших), у випадках, передбачених Договором страхування.

9.2.20. Відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення додаткового страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 180 (Сто вісімдесят) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке додаткове страхове розслідування. Договором страхування може бути передбачений інший порядок відтермінування прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування та можуть бути визначені інші строки проведення додаткового страхового розслідування.

9.2.21. Договором страхування може бути передбачені інші права Страховика.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. Сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку й у строки, встановлені договором страхування.

9.3.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну Страхового ризику.

9.3.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.3.4. Вживати заходів безпеки для запобігання настанню страхових випадків і зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку.

9.3.5. Повідомити страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування. Повідомити Страховика про пошкодження чи знищення предмета договору страхування незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

9.3.6. Протягом 3-х робочих днів письмово повідомляти Страховика про зміну обставин, що були повідомлені Страховику при укладанні договору страхування, що можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

Страхувальник або його правонаступник зобов'язаний при зміні умов страхування в частині:

- ступенів і складу ризиків;
- цін і розцінок на майно;
- перепрофілювання об'єкта і т.п.

в письмовій формі в триденний строк, після такої зміни, заявити про це Страховику на предмет:

а) розірвання Договору і повернення частини страхового платежу;

б) внесення змін в Договір страхування. До 24-ї години дня внесення змін в Договір його раніше прийняті умови остаються в дії, а з 00 годин наступного дня Договір починає діяти на нових умовах.

9.3.7. При укладанні договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (довіреність на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та інше.).

9.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаєминах із Страховиком, не допускати передачу третім особам інформації, що є комерційною таємницею Страховика, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.3.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом, для отримання страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований об'єкт на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на предмет страхування.

9.3.10. Забезпечити Страховику здійснення його права на регресний позов до осіб, винних у нанесенні збитку.

9.3.10.1. Складення водієм застрахованого ТЗ «Європротоколу» з порушенням встановлених вимог щодо його заповнення та/або складення «Європротоколу» з порушенням чинного законодавства України, яке призвело до неможливості здійснення права (повністю або частково) Страховика на регресний позов до осіб, винних у нанесенні збитку, вважається невиконанням Страхувальником своїх обов'язків, передбачених даними Правилами

9.3.11. Сповіщати Страховика про усі випадки одержання компенсації, повернення чи відновлення третіми особами знищеного чи пошкодженого майна та повернути Страховику протягом 15 робочих днів отримане страхове відшкодування (чи його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом чи за дійсними Правилами цілком чи частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

9.3.12. Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування.

9.3.13. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків призводить до тих самих наслідків, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3.14. Не залишати без нагляду оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, будь-які документи, що надають право розпорядження чи користування застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО, ключі від застрахованого ТЗ та комплекти ключів та пультів керування пристроями проти незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО.

9.3.15. У разі викрадення або втрати, якщо інше не передбачено Договором страхування:

9.3.15.1. Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ – негайно, але не пізніше 12 (Дванадцяти) годин з моменту виявлення його викрадення (втрати), подати заяву (повідомлення) до підрозділів МВС (Національної поліції) з приводу викрадення (втрати); протягом 2 (Двох) робочих днів письмово повідомити Страховика; отримати рішення органів МВС (Національної поліції) щодо викрадення (втрати) свідоцтва; отримати від компетентного органу дублікат Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ (протягом встановленого законодавством терміну) та протягом 3 (Трьох) робочих днів після отримання надати Страховику рішення органів МВС (Національної поліції) та дублікат Свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ.

9.3.15.2. Ключів (карток, брелків систем сигналізації та систем проти незаконного заволодіння тощо) від застрахованого ТЗ:

- Негайно, але не пізніше 12 (Дванадцяти) годин з моменту виявлення їх викрадення (втрати) вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО та використання викрадених ключів, карток, брелків тощо (зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, стоянці, що охороняється, до заміни замків, карток, кодів доступу тощо);

- Не пізніше 2 (Двох) робочих днів, як тільки це стане відомо Страхувальникові, повідомити Страховика в письмовій формі з наданням у той же строк копії заяви або повідомлення поданого до органів МВС (Національної поліції) з приводу втрати, викрадення ключів, кодів доступу тощо та за власний рахунок вжити заходів щодо заміни замків, кодів доступу тощо;

9.3.16. Тримати в таємниці відомості про Страховика і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.3.17. Утримувати застрахований ТЗ та/або застраховане ДО у суворій відповідності до протипожежних правил та експлуатувати застрахований ТЗ та/або застраховане ДО згідно з вимогами виробника, ПДР та встановленими технічними нормами та правилами експлуатації застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, виконувати правила охорони праці, застосовувати

всі можливі засоби та методи охорони і збереження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, вживати всіх засобів для недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ.

9.3.18. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, зв'язані з запобіганням чи зменшенням збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у випадку здійснення їм заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані вчасно повідомляти один одного у письмовій формі про зміну адреси, банківських реквізитів, зміну власності та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків відповідно до договору страхування.

9.6. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Договору страхування, взаємодіяти, дотримуючись принципу «найвищої довіри сторін», тобто сумлінно повідомляти одна одну про всі відомі або суттєві факти, що можуть вплинути на умови Договору страхування, що укладається, оцінку ступеня страхового ризику, змінення ступеня страхового ризику та про обставини і причини настання страхового випадку (в тому числі комерційну інформацію, побутові подробиці, результати службових розслідувань тощо). При цьому Сторони відповідають за розголошення без згоди іншої Сторони конфіденційної інформації, отриманої від неї.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Після настання Страхового випадку, Страхувальник повинен:

10.1.1. Виконувати вимоги п. 2.10. ПДР .

10.1.2. негайно, але не пізніше 2-х днів (без врахування вихідних та святкових днів), якщо договором страхування не передбачений інший строк повідомлення, з моменту настання страхового випадку, повідомити Страховика в письмовій формі про факт настання страхового випадку та характер збитків.

10.1.3. Не пізніше 1 (однієї) годин з моменту настання події, сповістити відповідні державні компетентні органи (органи Національної поліції, патрульної поліції, медичні заклади, підрозділи Державної служби України з надзвичайних ситуацій), пройти медогляд на вміст алкоголю і наркотичних речовин та здійснити усі інші необхідні дії та процедури, передбачені чинними ПДР, дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від представників цих державних компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події, якщо інше не передбачено Договором страхування. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям. Договором страхування можуть бути передбачені випадки, коли виконання обов'язків, зазначених в п.10.1.3. даних Правил страхування не є обов'язковим

10.1.4. Вжити можливих заходів щодо порятунку майна, запобігання подальшого пошкодження й усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, у т.ч. забезпечити охорону пошкодженого майна, і виконувати всі інструкції, отримані від Страховика.

10.1.5. Зберегти до прибуття Страховика чи його вповноваженого представника та пред'явити пошкоджене майно чи залишки від нього в тому вигляді, в якому воно було після події. Зміна картини збитку припустима тільки, якщо це диктується письмовими вказівками державних органів, розуміннями безпеки, зменшенням розміру збитку.

10.1.6. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, за участю іншого транспортного засобу записати відомості про цей транспортний засіб, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності і надати ці відомості Страховику (шляхом зазначення їх у заяві на виплату страхового відшкодування або в іншій зручній для Страхувальника та Страховика формі..

10.1.7. Подати письмову заяву про виплату Страхового відшкодування, з зазначенням обставин Страхового випадку та причин виникнення збитку, в строк визначений договором страхування.

10.1.8. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про Страховий випадок, його причини і наслідки та характер збитків відповідно.

10.1.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом шляхом крадіжки - надати обґрунтовані докази, які стосуються крадіжки, та у разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування передати Страховику на його вимогу за актом прийому-передачі технічний паспорт та комплект ключів від транспортного засобу до моменту отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) страхового відшкодування (його першої частини). Комплект ключів від транспортного засобу має бути повним. У разі якщо комплект ключів не є повним або відсутній технічний паспорт, Страхувальник повинен у заяві на виплату страхового відшкодування письмово пояснити Страховику причину того, чому комплект ключів не є повним та відсутній технічний паспорт на транспортний засіб, але якщо Страхувальник не надасть таких пояснень, Страховик може відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування

10.1.10. Надати Страховику необхідні документи відповідно до розділу 11 цих Правил.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ, СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами договору страхування при настанні страхового випадку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та страхового акту, що є формою рішення про виплату страхового відшкодування.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

11.3. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник (Вигодонабувач, інша

особа, яка відповідно до чинного законодавства або Договору страхування має право на отримання страхового відшкодування, далі – одержувач страхового відшкодування) зобов'язаний надати Страховику:

11.3.1. Письмове повідомлення (заяву) про настання страхового випадку за формою встановленою Страховиком.

11.3.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові.

11.3.3. Потрібну кількість детальних фотокарток пошкодженого застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО (їх надання є обов'язковим, коли страховий випадок і ремонт застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО відбулись за межами України).

11.3.4. Посвідчення водія застрахованого ТЗ під час настання події, що має ознаки страхового випадку, та, на вимогу Страховика, пояснення цього водія застрахованого ТЗ.

11.3.5. Документи, що посвідчують право водія застрахованого ТЗ або іншої особи, яка під час настання події, що має ознаки страхового випадку, визначала місцезнаходження та стан застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, якщо наявність такого документу є обов'язковою згідно чинного законодавства України при керуванні застрахованим ТЗ: довіреність, договір оренди, лізингу, прокату, подорожній лист, виписаний на водія застрахованого ТЗ та інші документи у відповідності до чинного законодавства України.

11.3.6. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати Страхувальника та/або одержувача страхового відшкодування.

11.3.7. Свідоцтво про смерть (нотаріально завірену копію) та/або документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася по виплату страхового відшкодування (у разі смерті або визнання недієздатним Страхувальника – фізичної особи або ліквідації Страхувальника – юридичної особи).

11.3.8. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або інші документи, що підтверджують майновий інтерес одержувача страхового відшкодування в одержанні страхового відшкодування (довіреність тощо).

11.3.9. Оригінали деталізованих рахунків спеціалізованих авторемонтних організацій, які підтверджують величину збитку та, на вимогу Страховика, деталізований акт виконаних робіт (при проведенні ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО) та копії платіжних документів, які підтверджують оплату ремонту застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО або акт автотоварознавчої експертизи, згідно з умовами Договору страхування.

11.3.10. Довідки компетентних органів про факт, причини та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку:

11.3.10.1. По ризику «ДТП» і ризику «П» (у випадках, передбачених Договором страхування):

- довідку про пошкодження застрахованого ТЗ та/або копію схеми місця ДТП, складену представником Національної поліції (патрульної поліції) (або іншим уповноваженим на це державним органом);

- довідку про ДТП складену Національною поліцією (патрульною поліцією) (або аналогічною службою за межами України, якщо страховий випадок стався за межами України) встановленої форми або акт про настання ДТП із зазначенням транспортних засобів-учасників ДТП та їх власників (користувачів), обставин, наслідків пригоди (пошкоджень застрахованого ТЗ), прізвищ осіб, які постраждали при цьому та осіб винних у вчиненні ДТП, пункти ПДР, порушених учасниками ДТП, стану водіїв – учасників ДТП та технічного стану їх ТЗ, інформація про стан (тверезість) водія застрахованого ТЗ або копію постанови про відкриття, закриття або відмову у відкритті кримінального провадження за фактом ДТП.

11.3.10.2. По ризику «ПДТО» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідку з органів МВС (Національної поліції) із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія застрахованого ТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

11.3.10.3. По ризику «НЗ»:

11.3.10.3.1. довідки (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку та про результати розслідування факту незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

11.3.10.3.2. довідку (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про порушення кримінального провадження за фактом викрадення застрахованого ТЗ;

11.3.10.3.3. довідку (або копія процесуального документу) органів МВС (Національної поліції) або інших компетентних органів про закінчення терміну попереднього розслідування органами МВС (Національної поліції) (припинення чи призупинення кримінального провадження в даній справі).

11.3.10.4. По ризику «Стихійні явища» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідка про стихійне лихо в місці настання події, що має ознаки страхового випадку, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій або довідку відповідної дорожньої служби, комунальної служби, служби благоустрою, місцевого органу виконавчої влади, органу місцевого самоврядування.

11.3.10.5. По ризику «Пожежа, вибух, блискавка» (у випадках, передбачених Договором страхування) – довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій щодо причини пожежі (самозаймання, вибуху) із зазначенням повного імені (назви) власника застрахованого ТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ, місця та часу пошкодження ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або застрахованому ДО.

11.3.11. Довідки передбачені пп.11.3.10.1.-11.3.10.5. видані компетентними органами іноземних держав надаються в оригіналі з обов'язковим наданням перекладу на державну мову України, виконаного відповідно до вимог законодавства України (вартість перекладу документів Страховик не відшкодовує).

11.3.12. При незаконному заволодінні застрахованим ТЗ та/або застрахованим ДО зі стоянки, що охороняється або протиправних діях третіх осіб на стоянці, що охороняється – договір-квитанція зі стоянки, що охороняється;

11.3.13. У всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи Національної поліції України, МВС, прокуратури й інші правоохоронні органи:

– копія заяви або повідомлення Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

– документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, заяви або повідомлення Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників);

– документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

- копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або обвинувального акту або рішення (виroku) суду у разі їх наявності.

11.3.14. Довіреність представника Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) на право представлення інтересів та ведення справи у Страховика.

11.3.15. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, за страховим ризиком

«НЗ» Страхувальник також зобов'язаний передати представнику Страховика одночасно з поданням письмової заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку: оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та

повний комплект пультів керування системами проти незаконного заволодіння або ключів від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надають в наступних випадках:

– якщо вони приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника (Вигодонабувача, власника чи водія застрахованого ТЗ та/або їх представників) та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;

– якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ.

11.3.16. Документ (копію постанови або інше) судових органів про притягнення винуватця страхового випадку до відповідальності, за умови отримання письмової вимоги Страховика про надання такого документу.

11.3.17. Висновок автотоварознавчої експертизи про розмір збитку, на вимогу Страховика та за його рахунок.

11.3.18. Застрахований ТЗ та/або ДО для огляду представником Страховика та складання відповідного акту огляду.

11.3.19. Письмову згоду Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування, якщо в Договорі страхування Вигодонабувачем призначена особа, інша ніж Страхувальник.

11.3.20. Заяву на виплату страхового відшкодування (після надання всіх документів).

11.3.21. З врахуванням обставин конкретного страхового випадку Страховик має право вимагати надання інших документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку, включаючи фото- та відеодокументи, з'ясування обставини його настання, характеру та розміру завданих страховим випадком збитків та виконання Страхувальником умов даних Правил страхування та Договору страхування.

11.3.22. Якщо одержувач страхового відшкодування не є власником застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, тоді для отримання страхового відшкодування він зобов'язаний надати Страховику належним чином оформлену довіреність власника застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО, яка уповноважує його на отримання страхового відшкодування та підписання необхідних документів.

11.3.23. Визначення переліку документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.

11.3.24. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та/або в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальника чи одержувача страхового відшкодування в письмовій формі протягом 10 (Десяти) робочих днів з моменту надання таких документів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

11.3.25. У випадках пошкодження застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО внаслідок попадання предметів, що вилетіли з-під коліс інших транспортних засобів під час їх руху, подання Страхувальником довідки компетентних органів про підтвердження факту настання страхового випадку є необов'язковим.

11.3.26. У випадках, коли сума страхового відшкодування при настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, не перевищує певного розміру, встановленого Договором страхування, подання Страхувальником довідки компетентних органів про підтвердження факту настання страхового випадку є необов'язковим. Даний пункт не діє у випадках наявності встановленого винуватця страхового випадку (крім водія застрахованого ТЗ) до якого Страховиком після виплати страхового відшкодування може бути звернене право

ВИМОГИ.

11.3.27. У випадках, встановлених чинним законодавством, за умови збереження за Страховиком права вимоги до винуватця страхового випадку в повному розмірі страхового відшкодування (в межах сум, передбачених «Європротоколом»), замість довідки компетентних органів Страхувальник може подати копію оформленого згідно вимог чинного законодавства «Європротоколу». Даний пункт не діє у випадках, коли розмір страхового відшкодування перевищує граничні розміри відповідальності страхових компаній, встановлені чинним законодавством для «Європротоколів».

11.3.28. Датою надання всіх необхідних документів за страховим випадком вважається дата отримання Страховиком останнього документу від Страхувальника, експертної організації, державних органів та інших підприємств, організацій, установ та фізичних осіб.

11.4. Договором страхування може бути передбачено, що у разі порушення Страхувальником (водієм/експлуатантом) Правил дорожнього руху, зокрема: перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш, ніж на 50 км/годину; проїзд на заборонений сигнал світлофору або жест регулювальника; в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі; виїзд на смугу зустрічного руху у місцях, де такий виїзд заборонено; недотримання вимог дорожніх знаків, що забороняють рух транспортних засобів; рух заднім ходом на перехресті, розмір страхового відшкодування може бути зменшено Страховиком в залежності від форми вини (недбалість або самовпевненість) Страхувальника (водія), обставин страхового випадку, на суму до 50 % від розміру страхового відшкодування, що мало бути сплачено Страхувальнику (Вигодонабувачу) за цим страховим випадком.

11.5. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розмір збитку кожна зі сторін має право зажадати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

Кожна сторона Договору визначає свого експерта і того ж дня письмово повідомляє про це іншу сторону. Якщо протягом 14 днів з дати призначення експерта однією стороною інша сторона не визначає свого експерта, останній визначається Торговою палатою за місцем здійснення експертизи за поданням першої сторони. Рішення такої експертної комісії є обов'язковим для сторін Договору.

При наявності розбіжностей між експертами такої комісії, вони призначають третього експерта до її складу. Якщо два перших експерти не можуть визначити особу третього експерта, його визначає по заяві однієї з сторін Договору Торгова палата за місцем здійснення експертизи. Цей експерт призначається Головою експертної комісії.

Кожна з сторін Договору сплачує послуги свого експерта. Оплата послуг третього експерта - Голови експертної комісії розподіляється в однакових долях між сторонами Договору.

11.6. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), та з вирахуванням безумовної франшизи.

У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб, за згодою на це Страхувальника, передається власником Страховику.

Якщо пропозиції Страховика про передачу йому прав власності на пошкоджений ТЗ не будуть прийняті Страхувальником, Страхувальник побажає залишити транспортний засіб у своєму розпорядженні або передача прав власності Страховику буде неможливою з інших причин, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування (якщо це передбачено договором страхування), з вирахуванням безумовної франшизи та вартості залишків.

Дія Договору страхування в такому випадку закінчується без перерахунку страхового платежу і Страхувальник розпоряджається ТЗ за власним розсудом.

11.7. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб.

Страховальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум. У випадку, коли Страховальник отримав будь-яку суму від третіх осіб в рахунок оплати збитків після отримання Страхового відшкодування він зобов'язаний протягом 15 днів повернути Страховику страхове відшкодування у цій сумі.

11.8. Якщо на момент настання страхового випадку Страховальник мав договори страхування майна з декількома страховими організаціями на суму, що перевищує вартість застрахованого майна (подвійне страхування), то страхове відшкодування, одержане ним від усіх страховиків, не може перевищувати його збитків. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

11.9. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним зобов'язання в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування. Зменшення страхової суми здійснюється з дати настання страхового випадку.

11.10. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страховальником Страховикові за рішенням останнього. Страховик може відмовитись від отримання пошкодженого транспортного засобу або його окремих деталей (частин).

11.11. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в договорі страхування.

11.12. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.13. У разі, коли договір страхування укладено на умовах страхування:

- "на повну вартість" - виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми;

"в частці" - виплата страхового відшкодування проводиться в такій же частині від визначеного розміру збитку, яку частину складала страхова сума від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування;

11.14. У разі настання подій, передбачених п.п.3.1.1.-3.1.5. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування, виплати страхового відшкодування провадяться, з вирахуванням зносу транспортного засобу на дату настання страхового випадку і тільки за умови порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

При розмірі збитків до 5 відсотків від страхової суми - на розгляд Страховика може бути проведена виплата без порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом, але не більше одного разу впродовж дії договору страхування.

11.15. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

11.15.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

11.15.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

11.15.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

11.15.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу (якщо інше не вказано в договорі страхування).

11.16. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страховальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

11.17. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин кондиціонерів, тощо (якщо інше не вказано в договорі страхування).

11.18. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між страховою сумою предмета страхування та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.19. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, що поніс Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню предмета страхування під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження предмета договору страхування та запобіганню його подальшого пошкодження.

11.20. Сума страхового відшкодування визначається виходячи з розміру збитку з урахуванням:

- страхової суми (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день страхового випадку);
- дійсна вартість (страхова вартість) транспортного засобу на час укладання договору страхування та на момент настання страхового випадку
- розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за договором страхування менша, ніж вартість об'єкта страхування на момент укладання договору страхування;
- суми, що відшкодована Страхувальнику винною особою у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Умовами;
- несплаченої частки страхових платежів за домовленістю між Страховиком та Страхувальником;
- розміру збитків відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком;
- витрати на рятування транспортного засобу в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування
- вартості залишків застрахованого майна;

11.21. Розмір відшкодування по страховому збитку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату укладання договору страхування, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

11.22. Якщо Страхувальник не цілком сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.23. Виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку за ризиком "Незаконне заволодіння " проводяться Страховиком поетапно, якщо інше не передбачено Договором страхування:

- 30% суми страхового відшкодування, якщо розпочато кримінальне провадження;
- залишок коштів (70%) після закінчення або зупинення досудового слідства за умови відсутності вини Страхувальника, та/або осіб уповноважених Страхувальником до володіння / експлуатації майном.

При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування. У випадку якщо Страхувальник не надасть такі пояснення, Страховик може відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник за згодою Страховика про передачу права власності на втрачений ТЗ зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на предмет страхування.

11.24. У випадку повернення Страхувальнику майна, яким незаконно заволоділи, Страхувальник повертає страхове відшкодування Страховику в 15-денний строк за вирахуванням суми страхового відшкодування необхідної для ремонту або відновлення майна у разі якщо таке майно було повернуто у пошкодженому стані.

11.25. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією

11.26. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування

11.27. Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків.

11.28. Страхувальник узгоджує зі Страховиком перелік документів, згідно цих Правил, необхідних для з'ясування причини настання та розміру збитку від страхового випадку. Страхувальник зобов'язаний на запит Страховика надати також інші документи чи відомості, що необхідні для уточнення обставин випадку, що може бути визнано страховим за умовами Договору, та розміру збитку.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на умовах даних Правил страхування, Договору страхування та чинного законодавства України після встановлення факту настання страхового випадку, документального підтвердження цього факту компетентними органами, якщо інше не передбачено Договором страхування, визначення розмірів збитку на підставі документів, передбачених розділом 11 даних Правил страхування, подання заяви на виплату страхового відшкодування та складання Страховиком Страхового акту.

12.2. Рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 днів після надання Страхувальником усіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку.

12.3. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

12.4. Страховик протягом 10-ти днів після прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляє про це Страхувальника у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Страхове відшкодування виплачується протягом 30-ти днів з дня прийняття рішення про виплату, що має форму Страхового акту, якщо договором страхування не передбачений інший строк виплати.

За затримку виплати страхового відшкодування не з вини Страховика (затримка перерахувань банком, несвоєчасне пред'явлення необхідних документів і т.п.) пеня не нараховується.

12.6. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підляга

12.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого майна, що повністю або частково непошкоджене, або якщо збитки виникли до початку Договору страхування, але виявлені після його початку.

12.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмету договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

12.9. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

12.9.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.9.2. вчинення страхувальником - фізичною або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

12.9.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

12.9.4. отримання страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

12.9.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.9.6. невиконання Страхувальником умов зберігання транспортного засобу.

12.9.7. інші випадки, передбачені законом.

12.9.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

12.10. Відмову страховика у страховій виплаті може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

12.11. Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у виплаті страхових сум (їх частин) або страхового відшкодування Страхувальнику.

12.12. Після виплати страхового відшкодування в повному обсязі, до Страховика переходить майнове право на вкрадене і знайдене застраховане майно (абандон). Страхувальник не повинен робити заяву про абандон умовно і не може відкликати його.

12.13. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування по Договору страхування, в межах його фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Якщо це передбачено Договором страхування, то Страхувальник повинен передати Страховику всі необхідні документи для реалізації цього права.

12.14. Передача прав вимоги Страховику Страхувальником не звільняє останнього від необхідності прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

12.14.1. Якщо Страхувальник відмовиться від передачі таких прав або реалізація їх стане неможливою з його вини, Страховик звільнюється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає збитку, причиненому Страхувальнику власними вищевказаними діями.

12.15. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

12.16. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страховика і Страхувальника протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Про намір внести зміни в умови Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Зміни в умови Договору страхування оформляються як Додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.4. Якщо одна із Сторін не згодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори за договором страхування, що виникають між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем), вирішуються шляхом переговорів.

14.2. Спори між Страховиком і Страхувальником із приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їхніх послуг Стороною, що запрошує експерта.

14.3. При неможливості врегулювання спірних питань справа розглядається в судовому порядку відповідно до закону.

14.4. У разі неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він вирішується у судовому порядку передбаченому законодавством України.

14.5. При вирішенні спірних питань положення Договору страхування мають переважну силу над положеннями даних Правил страхування.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

15.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом 3-х робочих днів (п.9.3.6) повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах).

15.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування, якщо це ним передбачено, або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати розірвання Договору в порядку, передбаченому законодавством України. Зокрема, згода про розірвання Договору здійснюється в тій же формі, що і сам Договір, обов'язки сторін припиняються з моменту укладення угоди про розірвання Договору, а при його розірванні через суд - з моменту вступу в законну силу рішення суду про розірвання Договору.

Сторони не мають права вимагати повернення всього, що ними було виконано по обов'язках цього Договору до моменту розриву Договору, якщо інше не встановлено законом.

15.1.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати розірвання Договору і відшкодування збитків, які настали в разі розірвання Договору згідно з діючим законодавством України.

15.2. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

15.3. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика договір страхування може бути переоформлений на цю особу, шляхом припинення діючого договору без вирахування коштів за ведення справи і шляхом складання нового договору.

15.4. Данні правила страхування є основою щодо укладення договорів страхування. Умови страхування, які зазначені в даних правилах, можуть бути конкретизованими договором страхування.

15.6. Положення цих правил, які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування відповідно до чинного законодавства України.

16.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені за кожен день затримки в розмірі, передбаченому Договором страхування.

16.3. За несвоєчасне повернення, у випадках передбачених даними Правилами страхування або Договором страхування, Страховику сум виплаченого страхового відшкодування (його частини) Страхувальник зобов'язаний сплатити суму боргу та пені за кожен день затримки в розмірі, передбаченому Договором страхування.

16.4. Якщо Страхувальник порушить свої обов'язки, передбачені даними Правилами страхування, Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування або припинити дію Договору страхування без дотримання встановленого даними Правилами страхування терміну.

16.5. Відповідальність за невиконання будь якої умови даних Правил страхування та/або Договору страхування водієм застрахованого ТЗ покладається в повному обсязі на Страхувальника.

16.6. Договором страхування можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання Сторонами умов Договору страхування.

17. ФОРС- МАЖОР

17.1. Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором страхування, якщо воно стало наслідком форс-мажору.

17.2. При настанні форс-мажору термін виконання зобов'язань Сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 (Три) місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із Сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому жодна із Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

17.3. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок форс-мажору, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 (Десяти) календарних днів) сповістити іншу Сторону про ситуацію, яка склалася. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права Стороні, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

17.4. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

Додаток № 1

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Річні базові тарифи

Страховий ризик	Легкові ТЗ	Мало-тонажні ТЗ	Мікро-автобуси	Автобуси	Вантажні ТЗ	Причепи	Мотоцикли, мопеди	ТЗ спеціального призначення
Ризик «ДТП»	3,000	2,700	2,400	1,800	1,800	1,200	4,800	1,800
Ризик «ІП»	0,500	0,450	0,400	0,300	0,300	0,200	0,800	0,300
Ризик «НЗ»	0,500	0,450	0,400	0,300	0,300	0,200	0,800	0,300
Ризик «ПДТО»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «СЯ»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150
Ризик «ПСВ»	0,250	0,225	0,200	0,150	0,150	0,100	0,400	0,150

2. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування, місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,25	0,35	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

3. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється при укладанні Договору страхування з врахуванням наступних коригуючих коефіцієнтів:

3.1. В залежності від стажу водіїв застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.2. В залежності від інтенсивності використання застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,2 до 5,0.

3.3. В залежності від наявності страхових випадків за попередніми договорами страхування, укладеними стосовно застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,2 до 5,0.

3.4. В залежності від кількості застрахованих ТЗ одним Страхувальником може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,3 до 1,0.

3.5. В залежності від розміру і виду франшизи, яка застосовується в Договорі страхування, може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 3,0.

3.6. В залежності від виду встановлених на застрахованому ТЗ пристроїв проти незаконного заволодіння може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.7. В залежності від сфери використання застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,4 до 5,0.

3.8. В залежності від стажу водіїв застрахованого ТЗ може застосовуватись

коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.9. В залежності від місця (території) дії Договору страхування може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.10. В залежності від графіку сплати страхових платежів за Договором страхування може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.11. В залежності від терміну експлуатації застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 2,0.

3.12. В залежності від марки та моделі застрахованого ТЗ може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,3 до 5,0.

3.13. При страхуванні від трьох і більше ризиків може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,5 до 1,0.

3.14. При підвищеній або пониженій ризиковості застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 5,0.

4. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій